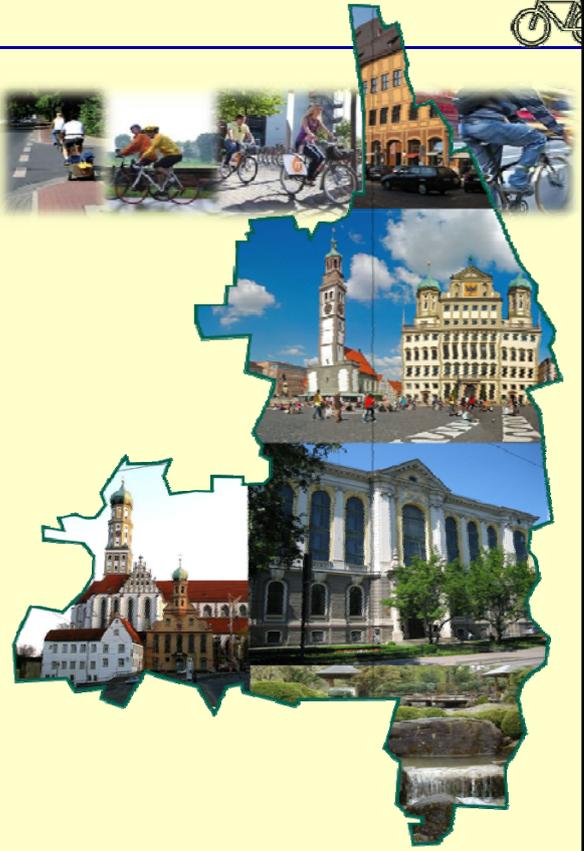




Stadt
Augsburg



Fahrradstadt 2020
Stadt Augsburg

Bürgerkonferenz
03. Februar 2014

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 

Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerkonferenz am 3. Februar 2014

Fahrradstadt 2020: Das Ziel

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Gliederung

1. Vorstellung unseres Teams
2. Warum Fahrradstadt 2020
3. Zukünftige Mobilität
4. Systematische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Das Team pro Fahrrad
7. Heute fangen wir an!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Das Team

Der projektbegleitende Arbeitskreis

Ständige und themenbezogene Mitglieder

- Vertreter aller Fraktionen
- Stadtplanungsamt
- Umweltamt
- Tiefbauamt
- Medien- und Kommunikationsamt
- Stadtwerke Augsburg
- Seniorenbeirat
- ADFC
- Polizeiinspektion
- Lokale Agenda 21
- Bürgeraktion Pfirseer
- Radstation
- Industrie- und Handelskammer
- Handwerkskammer
- Einzelhandelsverband
- Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Gliederung

1. Vorstellung unseres Teams
2. Warum Fahrradstadt 2020
3. Zukünftige Mobilität
4. Systematische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Das Team pro Fahrrad
7. Heute fangen wir an!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Mobilitätstrends

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Wandel der Rahmenbedingungen

Mobilität muss bezahlbar bleiben für ALLE

Statistische Bundesamt (11.09.2012):
Mobilitätskosten rund um das Auto
in den vergangenen 10 Jahren

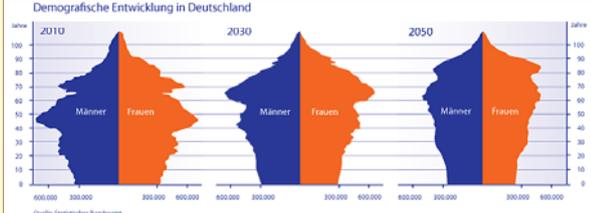
Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

demografischer Wandel

Eigenständige Mobilität muss gewährleistet bleiben für ALLE



Demografische Entwicklung in Deutschland



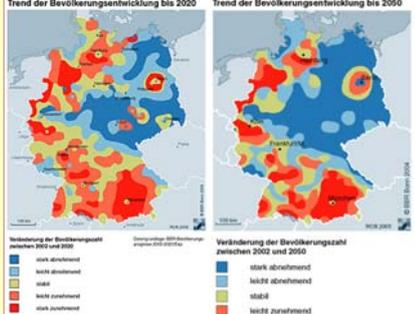
Quelle: Statistisches Bundesamt

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bevölkerungswachstum

Trend der Bevölkerungsentwicklung bis 2020

Trend der Bevölkerungsentwicklung bis 2050



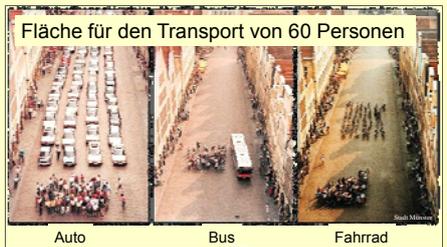
Wachstumsregion Augsburg

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Stadtqualität: Flächenverbrauch

Mobilität muss städtebaulich verträglich sein

Fläche für den Transport von 60 Personen



Auto Bus Fahrrad

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Gesellschaftlicher Lebensstil

Mobilität muss nachhaltig sein

LOHAS: Lifestyle of health and sustainability

Lebensstil mit dem Streben nach Gesundheit und Nachhaltigkeit

LOHAS sind keine Nischengruppe mehr, sie machen ca. 30% der Bevölkerung aus.



nielsen LOHAS Grundlagestudie 09. Mai 2009

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Fazit Wandel der Rahmenbedingungen

Radverkehr leistet einen Beitrag, um

- Emissionen zu vermeiden,
- die Lebensqualität zu steigern,
- Klimaschutz zu leisten,
- gesünder zu leben,
- die Wirtschaft zu fördern und
- Die Kommune im interkommunalen Wettbewerb zu stärken.



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Gliederung

1. Vorstellung unseres Teams
2. Warum Fahrradstadt 2020
3. Zukünftige Mobilität
4. Systematische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Das Team pro Fahrrad
7. Heute fangen wir an!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerkonferenz am 3. Februar 2014

Weitverzweigtes Straßenbahnnetz

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Technik: Fortschritte in der Fahrradtechnologie

Verkaufte Elektrofahräder in Deutschland

Jahr	Verkaufte Elektrofahräder
2008	110.000
2009	150.000
2010	200.000
2011	310.000
2012	400.000 (Schätzung)

Designer: Bigford Waugh

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Technik und Potentiale

Erschließung neuer Nutzergruppen

- Mobilitätseingeschränkte
- Transport
- Unverschwitztes Radeln
- bequeme Personen
- Aktionsradius

TRANSPORT ALS SPORT: DIE ENKAUFSTOUR DE FRANCE KANN BEGINNEN.

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Mobilitätstrends

stern MEIN DEIN UNSERES

Teilen ist das neue Haben

Wohnung, Auto, Abendkleid. Wie Teilen und Ta unser Verhältnis zum Besitz revolution

TV-Satire Aufstieg und Fall - Guttenbergs

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Leihsysteme und Elektromobilität

Mobilität verknüpfen!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Multimodales Mobilitätssystem

Multimodalität: verschiedene Verkehrsmittel flexibel und barrierefrei kombinieren

Ziel: Verkehrsmittel selbsterklärend und standardisiert vernetzen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Multimodale Mobilität: Verknüpfungspunkte

B+R am Königsplatz

B+R an Bushaltestellen

Mobilstationen

Verknüpfung Leihfahrrädern

Verknüpfung öffentlicher Individualverkehr

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Gliederung

1. Vorstellung unseres Teams
2. Warum Fahrradstadt 2020
3. Zukünftige Mobilität
- 4. Systematische Radverkehrsförderung**
5. Erste Bestandsanalyse
6. Das Team pro Fahrrad
7. Heute fangen wir an!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Die Strategie zur Zielerreichung

Was bedeutet „Strategie“?
zielorientierte, ganzheitliche Vorgehensweise zum Erreichen der Zielsetzung

ZIEL
Radverkehrsanteil
25% bis 2020

Status quo

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Planungsgrundlagen: StVO 2013 und VwV-StVO

StVO: Paradigmenwechsel

StVO 2013 – Die wichtigsten Neuerungen I

Grundsätzliches:

- „Sicherheit vor Flüssigkeit“
- Ziel der Reduktion benutzungspflichtiger Radwege
- Gleichrangigkeit von baulichen Radwegen und Verkehrsstraßen

Das Verkehrsverhalten Betreffendes:

- Lichtzeichen für den Fahrverkehr gelten auch für den Radverkehr
- Verhalten auf für den Radverkehr freigegebenen Gehwegen
- Verhalten auf Fahrradstraßen

Sicherheit geht vor Flüssigkeit des Verkehrs
(VwV zu § 39 bis 43 StVO, Allgemeines über Verkehrszeichen und Verkehrsarrangierungen)

ALT:

„Die Flüssigkeit des Verkehrs ist mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten.“

NEU (zusätzlich):

- „Dabei geht die Verkehrssicherheit **aller** Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs“ vor.“
- Klärstellung, dass im Einzelfall Maßnahmen geboten sein können, die die Sicherheit erhöhen, die Flüssigkeit aber verringern.

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Infrastruktur

Service

Information

Kommunikation

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Führungsformen für den Radverkehr

Sicherungs- und Führungsrepertoire innerorts

Verkehrsstraßen (max. 50 km/h)

- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radwege
- Umweltspur

Erschließungsstraßen

- Tempo 30-Zonen
- Fahrradstraßen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Linear Sicherungselemente

Radwege

Schutzstreifen und Radfahrstreifen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Verkehrssicherheit und Geschwindigkeitsniveau

Verkehrssicherheit

Verkehrssicherheit (Anzahl der AIS-Klassen)

Sicher

Unsicher

Infrastruktur

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Mischprinzip – Tempo 30

- Keine separate von Radverkehrsanlage notwendig
- Sicherheitsgewinn durch Herabsetzen der Differenzgeschwindigkeit zwischen Kfz- und Radverkehr

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Mischprinzip - Fahrradstraße

Fahradstraßen:

- Radverkehr ist **oder wird vorherrschende Verkehrsart**
- Fahrräder haben Vorrang**
- Anderen Fahrzeugverkehr nur ausnahmsweise zulassen, daher vor Anordnung die Bedürfnisse des Kfz-Verkehrs ausreichend berücksichtigen
 - Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
 - Anderer Fahrzeuge nur bei Zusatzzeichen zulässig

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Mischprinzip - Fahrbahn

Öffnung von Einbahnstraßen:
VwV-Stvo: Prüfung aller Einbahnstraßen

- Mischverkehr auf der Fahrbahn**
 - 30 km/h
 - Fahrbahnbreite $\geq 3,00$ m
- Schutzstreifen/Fahrradstraße**
 - für Einbahnstraßen ≥ 400 Kfz/h
 - 30 km/h
 - Fahrbahnbreite $\geq 3,75$ m
- Radweg/Radfahrstreifen**
 - Ausnahmefall
 - 50 km/h
 - Radfahrstreifen oder Radwege

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Radverkehrsnetz der Stadt Augsburg

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Zielnetzplanung

Grundlagen von Radverkehrsnetzen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Hierarchische Netzstruktur

- Analoge Strukturierung der Radverkehrsnetze

- Kommunales Radverkehrsnetz
- Kreisradverkehrsnetz
- Landesradverkehrsnetz
- Bundesradverkehrsnetz
- Gesamt-Radverkehrsnetz

- Notwendige Gliederung kleinteiliger als im Kfz-Netz, da Aktionsradius des Radverkehrs kleiner

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Erweiterung der Netzhierarchie

Netzhierarchie für den Alltagsverkehr

- Radschnellverbindungen**
Städteverbindungen
Stadtteilverbindungen
- Radhauptverbindungen**
Städteverbindungen
Stadtteilverbindungen
- Kommunale Radverbindungen**
Städteverbindungen
Interne Sammelfunktionen
- Radverkehrserschließung**
Kleinräumige
Flächerschließung

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Ausbauelemente Radschnellverbindungen

- Zweirichtungsweg – separat geführt
- Zweirichtungsweg – straßenbegleitend
- Einrichtungsweg – straßenbegleitend
- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße
- Tempo 30-Zone / - Straße

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

4 Säulen der Radverkehrsförderung

- Infrastruktur
- Service
- Information
- Kommunikation

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Säule 2 – Service I

- Fahrradmitnahme im Umweltverbund
- Stadtfahrradsysteme, z.B. Call a Bike
- Service z.B. Radstation
- Fahrradabstellanlagen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Säule 2 – Service II

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Säule 3 – Information I

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Säule 3 – Information II

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Säule 4 – Kommunikation I

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Gliederung

1. Vorstellung unseres Teams
2. Warum Fahrradstadt 2020
3. Zukünftige Mobilität
4. Systematische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Das Team pro Fahrrad
7. Heute fangen wir an!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Unfallanalyse Stadt Augsburg

Verkehrsunfälle (Gesamt)

Jahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Werte	5,346	5,153	5,114	7,011	8,013	8,514	8,340	9,412	8,806	8,319	9,155

davon Radverkehrsunfälle

Jahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Werte	469	528	553	488	914	871	963	962	491	873	645
Anteil (%)	5,6%	7,2%	6,9%	6,2%	6,4%	6,7%	6,7%	6,7%	5,6%	7,6%	7,0%

Quelle: Polizeipräsidium Schwaben Nord

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Unfallanalyse

Verletzte (Gesamt)

Jahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Werte	1,488	1,506	1,673	1,640	1,642	1,541	1,741	1,817

Getötete (Gesamt)

Jahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Werte	3	7	4	7	4	2	5	2

davon Radfahrer

Jahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Werte	282	428	483	489	484	417	601	871
Anteil (%)	26,4%	26,8%	27,1%	28,0%	29,5%	27,1%	34,5%	31,4%

davon Radfahrer

Jahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Werte	0	2	2	0	1	1	3	1

Quelle: Polizeipräsidium Schwaben Nord

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Unfallhäufungspunkte Augsburg

5 oder mehr Unfälle in 3 Jahren (2009 bis 2012)

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Unfallhäufungspunkte Augsburg: Unfalltypen

5 oder mehr Unfälle in 3 Jahren (2009 bis 2012)

Unfalltypen

Unfalltyp	1 (F)	2 (AB)	3 (EK)	4 (US)	5 (RV)	6 (LV)	7 (SO)
2010	0	2	1	0	0	0	0
2011	4	5	10	0	0	2	2
2012	0	0	0	0	0	2	6

F-Fahrnfall: Verlust der Fahrzeugkontrolle (Geschwindigkeit, Selbsteinschätzung, Straßenzustand, ...)
AB- Abbiege-Unfall: Konflikt zwischen Abbieger und einem in gleicher/entgegenkommender Richtung Fahrenden an Kreuzungen, Einmündungen, Zufahrten, ...
EK-Einbiegen/Kreuzen-Unfall: Konflikt zwischen einbiegenden/kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten an Kreuzungen, Einmündungen, Zufahrten, ...
US-Überschreiten-Unfall: Konflikt zwischen Fahrzeug und querendem Fußgänger
RV-Ruhender Verkehr: Konflikt zwischen fahrendem Längsverkehr und parkendem Fahrzeug/Parkmanöver
LV-Längsverkehr: Konflikt zwischen in gleicher/entgegenkommender Richtung Fahrenden
SO-Sonstige: z.B. Wenden, Rückwärtsfahren, Hindernisse, Tiere, Technische Schäden, ...

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

Besonderheiten Radverkehrsunfälle

Gefahrenstelle: Kreuzungen und Einfahrten

- 66 % aller Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung
- 80 % aller Verletzten Radfahrer
- 90 % vom Kfz verschuldet

Quelle: Bundeszentrale für Statistik

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 SNK

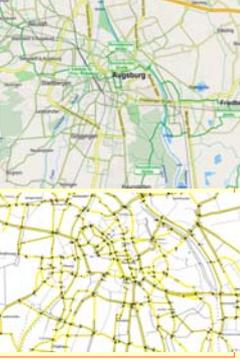
Bestandanalyse – Infrastruktur: Netz

Bayernnetz für Radler

- Fernradwege Bayern
 - Landrat-Dr.-Frey-Radweg
 - Romantische Straße
- Zentral erfasste Radweg

Radverkehrsnetz in der Stadt Augsburg

- Alltagstauglich
- Touristische Routen
 - Via Julia,
 - 7 Schwaben Tour, ...



Infrastruktur

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandanalyse – Infrastruktur: RVA



Infrastruktur

Selbständig geführte Wege Innerorts



Selbständig geführte Wege Außerorts

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandanalyse – Infrastruktur: RVA



Radfahrstreifen (Gögginger Straße)



Schutzstreifen (Stettenstraße)



Fahrradstraßen (Frischstraße)



Apothekergäßchen

Infrastruktur

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandanalyse – Infrastruktur: RVA



Ungesichert Straßen



Unkomfortable Kreuzungen



Hindernisse und Konflikte



Ungelöste Gefahrenstellen



„Versteckte“ Radwege

Infrastruktur

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandanalyse – Service

Abstellanlagen

- Radstation am Hbf
- Bike & Ride Anlagen
- Schulen
- zentrale Plätze



Geschütztes Parken: Radstation



Königsplatz: Fahrradbügel



Zustand und Kapazität ausbaufähig

Service

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandanalyse – Service

Fahrradverleih

- Öffentliche Systeme
 - Nextbike mit 130 Fahrräder an 17 Stationen
 - DB Call a Bike am Hbf
- Gemeinnützige Initiativen
 - Rotes Leihrad (VOLLDABEL)
- Kommerziell ausgerichtet
 - Fahrradgeschäfte
 - Radstation (Pedelecs)
 - Rikschaverleih (Bio-Taxi)



Nextbike-Station



Rotes Leihrad



Rikschaverleih

Service

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandsanalyse – Service

Service

ADFC Bed&Bike

- Erweiterter Service
 - Lunchpakete, Wäscheservice,
 - gesicherte Abstellplätze, etc.
- 4 Hotelbetriebe gemeldet

Fahrrad und ÖPNV

- Bus und Straßenbahn:
Die Mitnahme von Fahrrädern ist **grundsätzlich** ausgeschlossen
- Bahn: Mitnahme im Nahverkehr unter Berücksichtigung der Auslastung möglich



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandsanalyse – Service

Service

Reparatur und Co

- Fahrradselbsthilfewerkstatt
 - Bikekitchen Augsburg
 - Fahrrad-Reparatur-Café
- Kommerzielle Angebote
 - Radstation am Hbf
 - Fahrradgeschäfte
- Automaten und Servicepoints
 - Bisher sehr vereinzelt

Weitere private Angebote

- Fahrradkurierdienst



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandsanalyse – Information

Information

Wegweisung

- Seit 2002 flächendeckende Wegweisung nach FGSV Standard
- Routen- und Zielorientiert
- Wegweisungskataster
- Aber: Informationen zur Wegweisung fehlen



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Internetportal der Stadt Augsburg

Information

Update: Das Fahrrad ist online!



Inhalt:
Erste Informationen zum Projekt
Kontakt Fahrradbeauftragter

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandsanalyse – Information

Information

Suchfunktionen:

- Interne Suchfunktion: nur Information zum nicht mehr erhältlichen Fahrradstadtplan
- Google:
 - Fahrrad Augsburg: Keine Top 10 Treffer
 - Radverkehr Augsburg: Keine Top 10 Treffer
 - Fahrradbeauftragter Augsburg: Kein Treffer

Standard in anderen Kommunen:

- Wo kann ich Fahrräder leihen?
- Wo gibt es Behinderungen durch Baustellen?
- Scherbenhotline
- Integrierte Informationsportal

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandsanalyse – Information: Netz und Routenplanung

Information



Lücke wird durch private Anbieter und landesweiten Angeboten geschlossen

Privates Portale z.B. bikemap.net Bayernetz für Radler

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Bestandsanalyse – Kommunikation

Kommunikation

- Aktionen:
 - Stadtradeln
 - Bayern mobil
 - Radl mit
- Arbeitsgemeinschaften:
 - AGFK-BY
 - Lokale Agenda
- Tourenangebote
 - ADFC, Sportclubs

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

AGFK
Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommunen
in Bayern e.V.

Bayern mobil – sicher ans Ziel.
Reiseveranstalter

Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bestandsanalyse – Kommunikation

Kommunikation

- Konstruktiv kritische Initiativen,
 - Bürgeraktion Pfersee
 - Fahrradblog a2011
 - Critical Mass
 - ADFC Ortsverband
- Initiative Volldabei

Besser radeln in Pfersee!?

Augsburg
Critical MASS
Kreative Fahrrad Protestfahrt
Inoffizielle Fahrradparade
18 Uhr

Initiative für
Willkommenskultur,
Offenheit und
Toleranz

**VOLL
DABEI**

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club
Kreisverband Augsburg

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Fazit

- Stadtratsbeschluss: 25 % Radverkehrsanteil
- Ehrgeizig? – Realistisch!

► Das Potential ist vorhanden

► Engagierte Vereine und Bürger bilden Grundlage für ein fahrradfreundliches Klima

► Potential nutzen und mit städtischen Aufgaben verknüpfen

- Fahrradstadt 2020 beginnt HEUTE

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

... ein harmonisches Gesamtkonzept

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Gliederung

1. Vorstellung unseres Teams
2. Warum Fahrradstadt 2020
3. Zukünftige Mobilität
4. Systematische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Das Team pro Fahrrad
7. Heute fangen wir an!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Verkehrsverhalten / Verkehrssicherheit

Verkehrsverhalten

Mensch

Verkehrsmittel (Auto)

Rahmenbedingungen

Infrastruktur

Sie sind für den Erfolg mitentscheidend - daher sollten Sie auch mitentscheiden!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerkonferenz am 3. Februar 2014

Radfahren beginnt im Kopf: ADFC Klimatest

ADFC-Fahrradklima-Test 2012, Ergebnistabelle
Radfahrergruppe +200.000 Einwohner

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Das Team pro Fahrrad

Arbeitskreis Radverkehr **Aktive Radfahrer**

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerdialog: Fragebogen

Umfrage zum Projekt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerdialog: Modul Fragebogen
Themenbereiche

- Allgemeine Zufriedenheit
- Sicherheit beim Radfahren
- Komfort beim Radfahren
- Stellenwert Radverkehr
- Infrastruktur/ Radverkehrsnetz
- Vernetzung mit dem ÖPNV
- Ergänzende Frage
- Statistik

→ Heute gedruckt verfügbar
→ per Internet auszufüllen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerdialog: Verorten von Problembereichen

- **Markieren Sie**
 - Gefahrenstellen
 - Stellen mit Mängeln
 - Vorbildliche Stellen
- Nutzen Sie die **„Box der Anregungen“**
- Nennen Sie uns Ihre Wünsche / Ideen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

„Fahrradbrille“

Keine Denkverbote

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Radverkehrsbeauftragter

Sprechen Sie Ihn an:
Thomas Hertha

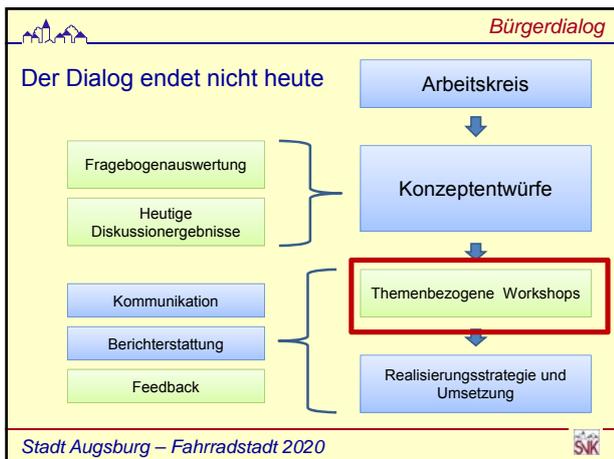
Ansprechpartner
Kathrin Kelle scheidt appt
Annast. 16
89150 Augsburg
Lisee im Stadtein

Telefon: (0821) 324-7946
Fax: (0821) 324-7945
E-Mail: verkehrsplanung@bauverwaltungsamt.aug.skk.de
Leiter: Thomas Hertha

Wir sind für Sie da:
Mo - Mi: 07.30 - 16.30
Do: 07.30 - 17.30
Fr: 07.30 - 12.00

Quelle: lifeguide-augsburg.de

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



- Gliederung**
1. Vorstellung unseres Teams
 2. Warum Fahrradstadt 2020
 3. Zukünftige Mobilität
 4. Systematische Radverkehrsförderung
 5. Erste Bestandsanalyse
 6. Das Team pro Fahrrad
 7. Heute fangen wir an!
- Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerkonferenz am 3. Februar 2014

Akteur Verkehrsteilnehmer Erwachsener: Ziele

Erwachsene



Mobilitätstraining Vorbildfunktion

Mobilitätsbildung Bewusstseinsbildung

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Akteur Verkehrsteilnehmer Senior: Ziele

Senioren



Selbsteinschätzung Hilfe-zur-Selbsthilfe

Motorikausbildung Fortbildung/Information

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Fahrradstadt 2020: Das Ziel ist erreichbar!



ZIEL 2020 25%

2014

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Gemeinsam können wir Augsburg gestalten!



  **Fahrradstadt 2020**

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.evk-kaulen.de info@evk-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstrasse 35a 80539 München

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 